



## De elektrische auto: van hype naar plan

De media staan er vol van: over enkele jaren is de lucht in onze steden weer schoon, want dan is iedereen massaal overgestapt op elektrische auto's.

Maar hoe hard gaan de ontwikkelingen? Wat betekent dat voor het elektriciteitsnet? Welke kansen biedt dit voor duurzaam opgewekte energie? Wanneer is het betaalbaar? Waar kunnen mensen hun auto opladen? Wat is de rol van de overheid? Hoe past de elektrische auto in uw energie- en klimaatbeleid en uw plannen om een klimaatneutrale gemeente te worden? En wat kan uw gemeente, provincie of onderneming doen om elektrisch vervoer mogelijk te maken?

BuildDesk kan u ondersteunen in de zoektocht naar antwoorden op deze en andere vragen: wij helpen u graag op weg met elektrisch vervoer

### De elektrische auto, is het een hype?

Het onderwerp elektrisch vervoer is zeker 'hot': overheden, belangenorganisaties en bedrijfsleven strijden met ambitieuze plannen om de koploperspositie bij de invoering van deze nieuwe, schone en stille 'heilige koe'. Maar in tegenstelling tot de kortstondigheid van een hype, is de elektrische auto straks niet meer weg te denken: het is een kansrijke, marktrijpe technologie met zeer goede toekomstperspectieven voor zowel overheden als bedrijven.

### Welke kansen biedt de elektrische auto voor u?

De elektrische auto heeft de volgende voordelen.

- Hij rijdt veel schoner en zorgt voor een betere luchtkwaliteit (zelfs met elektriciteit uit een gasgestookte elektriciteitscentrale is de elektrische auto nu al 2 à 3 maal zo schoon als zijn benzine- of dieselvoorganger).
- Hij levert een substantiële bijdrage aan de klimaat- en milieudoelstellingen van uw bedrijf of gemeente: minder energieverbruik, minder uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof en minder geluidshinder.
- Hij maakt ons minder afhankelijk van olieprijsen en invoer van olie uit instabiele landen.
- Hij biedt kansen voor lokale afzet en opslag van lokaal opgewekte duurzame energie.
- Bij grootschalige invoering ontstaat ruimte voor hogere bouwdichtheden en compactere steden, doordat er dichter bij de wegen gebouwd kan worden.
- Extreem lage verbruiks- en onderhoudskosten kunnen de relatief hoge aanschafprijs compenseren.
- Meer prijszekerheid voor automobilisten wat betreft rijkosten
- Diverse kansen voor nieuwe werkgelegenheid

Alle benodigde technologie is beschikbaar. Tientallen zogenaamde all-electric en plug-in hybride modellen in verschillende prijsklassen zijn al te koop en de markt is zich aan het voorbereiden op grootschalige invoering. Verder is de Europese standaardisatie van de oplaadinfrastructuur eind 2009 een feit en zullen netbeheerders overal oplaadpunten installeren.

De elektrische auto is zowel vanuit maatschappelijk als economisch oogpunt niet meer te negeren: wilt u voorbereid zijn op de toekomst, dan moet u nu al stappen ondernemen.

### Elektrische automobilititeit: wat vraagt dat van u?

Grootschalige invoering van elektrisch vervoer is een vraagstuk dat visie, moed en daadkracht vergt. Er zijn investeringen nodig en diverse overheden en marktpartijen zoals aanbieders van infrastructuur, netbeheerders, wagenparkbeheerders, automobielindustrie, banken en pechdiensten zullen intensief moeten samenwerken.

- De capaciteit van elektriciteitsproductie en distributie moet voldoende zijn om de extra vraag voor het opladen van de accu's aan te kunnen
- Gemeenten en provincies kunnen de invoering stimuleren door zelf elektrisch te gaan rijden, door oplaadpunten in de openbare ruimte te plaatsen, door parkeerbeleid, door de financiële regelingen voor burgers en door de nodige vergunningen te verlenen
- Fleetowners kunnen nu al een aantal elektrische voertuigen aanschaffen en exploiteren om ervaring op te doen met de total cost of ownership, de afschrijving en levensduur en restwaarde van het accu pakket
- Hulpdiensten als Route Mobiel de Wegenwacht moeten kennis en ervaring opdoen met het repareren en eventueel ook het ter plekke opladen van deze nieuwe auto's.

De complexiteit hiervan vraagt om een gedegen professionele aanpak en kennis van verschillende expertises.

### Waarom is BuildDesk uw partner in de overgang naar elektrisch vervoer?

Met onze jarenlange advieservaring met de realisering van energie-efficiëntie en duurzaamheid op lokaal niveau is BuildDesk de perfecte partner om u (letterlijk) op weg te helpen met de stimulering en inpassing van elektrisch vervoer in de energietransitie en in de openbare ruimte.



Met ons multidisciplinaire team van medewerkers hebben wij inzicht in alle zaken die bij de invoering van de elektrische auto en de ruimtelijke inpassing komen kijken. Wij hebben zowel kennis van duurzame energievoorzieningen als van procesmanagement en zijn door onze vele klanten bij lokale en provinciale overheden bekend met de dilemma's die er spelen op lokaal, regionaal en rijksniveau. Onze adviseurs helpen u, vanaf het voorbereiden en formuleren van beleid en het aanhaken van de nodige stakeholders tot en met het realiseren van de implementatie.

#### Hoe helpen wij u op weg?

Vanuit onze afdelingen Klimaat & Beleid en Gebiedsontwikkeling bieden wij de volgende producten en diensten aan op het gebied van de inpassing van elektrisch vervoer:

- 7 Formulering van beleid
- 7 Beleidsvoorbereiding door middel van interviews en literatuurstudie
- 7 Quick Scan Duurzame Mobiliteit, los of als onderdeel van een energievisie of routekaart klimaatneutrale steden
- 7 Marktscans en onafhankelijke vergelijking van offertes van marktpartijen
- 7 Opzetten van proeftuinprojecten
- 7 Bundeling van projectvoorstellen voor subsidieaanvragen
- 7 Lezingen
- 7 Workshops
- 7 Procesbegeleiding
- 7 Projectmanagement

#### Bent u nieuwsgierig geworden?

Neem dan contact op met Krijn Braber, tel. (026) 353 72 72, [krijn.braber@builddesk.com](mailto:krijn.braber@builddesk.com).

#### Proeftuinen Elektrisch Rijden

Het kabinet heeft op 3 juli aangekondigd dat ze fors wil inzetten op elektrisch rijden in Nederland. Zij gaat deze ontluikende markt voor duurzaam vervoer met een subsidieregeling van EUR 65 Miljoen ondersteunen.

#### Voorwaarden aan proeftuinen

Tot eind oktober 2009 kunnen plannen voor proeftuinprojecten worden ingediend bij SenterNovem. Deze projecten dienen onderzoeksvragen te beantwoorden die helpen om de weg te bereiden voor grootschalige invoering vanaf 2020.

Bij voorkeur gaan proeftuinprojecten verder dan bijvoorbeeld het opbouwen van wat rijervaring met elektrische voertuigen. Gedacht kan worden aan een project waarbij een grote gebruikersgroep in een stad of gemeente lokaal opgewekte duurzame energie gaat opslaan in de batterijen van de voertuigen en hiermee in haar dagelijkse mobiliteitsbehoefte kan voorzien.

#### Begeleiding door BuildDesk

BuildDesk kan voor u een projectplan opzetten, onderzoeksvragen helpen formuleren en lokale stakeholders mobiliseren.



#### BuildDesk Benelux B.V.

Vestiging Delft:  
Oude Delft 49  
2611 BC Delft  
(015) 215 0 215

Vestiging Arnhem:  
Gele Rijders Plein 11-2  
6811 AN Arnhem  
(026) 353 72 72

[www.builddesk.nl](http://www.builddesk.nl)

**build<sup>1</sup>desk**<sup>®</sup>  
save your energy